

## Seglingsföreskrifter för WATSKI 2STAR BALTIC

**Tävling:** WATSKI 2STAR BALTIC

**Datum:** 2009-05-27 till 2009-05-31

**Arrangör:** Oxelösunds Segelsällskap  
Medarrangörer: Wisby Segelsällskap och Oskarshamns Segelsällskap

### **1. Regler**

- 1.1 Kappseglingarna genomförs enligt reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S. Under tiden mellan 22:30 och 03:30 gäller enbart Internationella Sjövägsreglerna och Svenska Sjötrafikföreskrifterna.
- 1.4 Alla båtar ska enligt ISAF Regulation 20 föra tävlingssponsorns reklam genom att föra WATSKI logga i fören samt sponsurvimpel i akterstaget. Båtar med ömtålig skrovsida kan beviljas dispens.
- 1.5 Autopilot och instrumentering: Alla typer av elektroniska hjälpmedel är tillåtna inklusive autopilot förutsatt att de Internationella Sjövägsreglerna, kapitel B – Styrnings – och seglingsregler efterlevs. Regel 5 – Utkik föreskriver
- ”Varje fartyg skall ständigt hålla noggrann utkik såväl med syn och hörsel som med alla andra tillgängliga och under rådande förhållanden och omständigheter användbara medel, så att en fullständig bedömning av situationen och risken för kollision kan göras”.**
- 1.6 “ISAF Offshore Special Regulations 2008/2009, Category 3 Monohulls/Multihulls with Life Raft” med följande avvikelser:  
Reservlanternor enligt punkt 3.27.4 behöver ej uppfylla de internationella sjövägsreglernas krav på lysvinklar (2.03.3).  
Livflotte enligt punkt 4.20.5 skall vara ompackad efter 2007-05-01 Vakuumpförpackade livflottor skall vara ompackade efter 2006-05-01 om tillverkarens föreskrifter och servicestationens intyg medger detta.  
Väskförpackade livflottor som är hyrda eller finns på chartrade båtar skall vara ompackade efter 2008-05-01  
Uppblåsbara livvästar skall vara inspekterade efter 2009-05-01 och utlösningsanordningarna skall uppfylla tillverkarens anvisningar för livslängd.

- 1.7 SRS A.4.3.b. att storm- och hårdvindssegel i enlighet med ISAF Offshore Special Regulations 4.26 får användas i tillägg till övriga tillåtna segel.

## **6. Tidsprogram**

6.1	Söndagen den 24 maj	12:00 – 20:00	Registrering, besiktning, säkerhetskontroll
	Måndagen den 25 maj	16:00 – 20:00	Registrering, besiktning, säkerhetskontroll
	Tisdagen den 26 maj	12:00 – 20:00	Registrering, besiktning, säkerhetskontroll
	Onsdagen den 27 maj	09:00 – 13:00	Registrering, besiktning, säkerhetskontroll
		13:00	Skepparmöte
		15:55	Varningssignal 1:a start
		21:30	Sista start

Prisutdelning preliminärt lördagen den 30 maj kl. 21.00 (tidigast).

- 6.2 3 kappseglingar är planerade
- 6.4 All tidtagning är enligt ”GPS-tid”

## **7. Klassflaggor och genomförande**

- 7.1 Klassflaggor (i Oxelösund) består av skyltar (svarta siffror på vit botten), se deltagarlistan.
- 7.3 Varje båt ska föra rapporteringsschema som signerat visas till respektive tävlingsexpedition efter målgång.
- 7.4 De transpondrar / AIS-system som finns ombord ska vara påslagna from. varningssignal onsdagen den 27 maj tom. målgång i Oxelösund.
- 7.5 Om det råder begränsade siktförhållanden eller man bör göra sig uppmärksam vid målgång eller ankomst ska båt anropa seglingsledningen via telefon eller VHF enligt rapporteringsschema samt vid mörker lysa på igenkännelsetecken i seglen.
- 7.6 Om båt bryter och avser att starta nästa etapp ska den passera mållinje för att få ankomsttid.

## **8. Kappseglingsområde**

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på Mellersta och Norra Östersjön se bifogad karta.

## **9. Banan**

- 9.1 Banan är en distansbana.  
2:a decimalen i positionen är truncerad, men visas inom( ).  
Teoretiska positionerna för rundningarna är tagna från sjöfartsverkets papperskort WGS-64.

### **Oxelösund – Visby**

Starten i Oxelösund är mellan orange flagga placerad på pirnock och en orange cylinder utanför pirarna i Östersviken. Startlinjen, passeras från Nord till Syd.

Rundning Grässkärs fyr N58°36,9(8)', O17°14,1(4)', passeras Syd.

Rundning Landsort Angöring: N58°40,5(0)', O17°51,9(4)', passeras Nord och Ost

Rundningsmärke straxt innan målgång Visby N57°38,5(8)', O18°17,1(5)', passeras Nord och Ost. Märket är en orange cylinder.

Målgång Visby N57°38,5(1)', O18°16.8(4)' (mittpunkt mållinje) är mellan: 90 cm höga gula bojar, passeras från Nord till Syd.

### **Visby – Oskarshamn**

Start i Visby N57°38,5(1)', O18°16.8(4)' (mittpunkt startlinje) är mellan: 90 cm höga gula bojar, passeras från Nord till Syd.

Rundning Västerviks angöring N 57°44,8(8)', O16°55,1(2)', passeras Nord och Väst .

Rundning VÄSTMÄRKE väster om Ölands norra grund N57°29,0(0)', O17°08,2(6)', passeras Nord och Ost.

Rundning Blå Jungfrun, passeras Ost och Syd.

Målgång Oskarshamn N57°15.8(1)', O16°28.7(1)' (mittpunkt mållinje) är mellan med blåa flaggbojar, passeras från Ost till Väst.

### **Oskarshamn – Oxelösund**

Start i Oskarshamn N57°16.3(3)', O16°29.0(2)' (mittpunkt startlinje) är mellan orange flaggbojar, passeras från Nord till Syd.

Rundning Blå Jungfrun, passeras Syd och ost.

Rundning Gustav Dahlen N58°35,6(5)', O17°28,0(0)', passeras Ost och Nord

Kränkkan NO 58°37,2(3)', O 17°25,0(1)', passeras Nord o Väst.

Rundning Grässkärs fyr N58°36,9(8)', O17°14,1(4)', passeras Syd.

Målgång i Oxelösund är mellan en orange flagga placerad på pirnock och en orange cylinder utanför pirarna i Östersviken, passeras från Syd till Nord.

Mållinjen är på samma plats som startlinjen men avkortad.

9.2 Total banlängd ca: **300 nm**

9.3 Varje etapp är en delsegling med start och målgång.

Mellan delseglingarna är det ett pitstop planerat (Visby och Oskarshamn)

Längden på pitstoppen beskrivs i deltagarlistan. Längden på pitstoppen kan ändras, ny starttid anslås eller meddelas efter respektive målgång.

Tiden för pitstoppen räknas från målgång eller ankomst.

Pitstoptiden kan vara beroende av senaste starttid

## **11. Starten**

11.1 Startlinjen se pkt. 9.1

11.2 En båt som startar senare än 15 minuter efter sin startsignal / starttid räknas som inte startande.

11.3 Klassflaggor för start gäller endast för starten i Oxelösund övriga starter är enskilda på jämna minuter och då anges inga signaler.

- 11.4 Enskild återkallelse meddelas med signalflagga X samt ljudsignal, flaggan tas ned efter max 30 sekunder.

## **12. Mållinje**

- 12.1 Mållinje se pkt. 9.1

## **13. Straff**

- 13.1 Båt som startar mer än >10 minuter före sin starttid får resultat DNS på etappen.  
Båt som startar < 10 minuter för tidigt får ett tidstillägg, +1 timme på etappen.  
Utöver straff angivet i KSR 64.1a kan protestkommittén tilldela en båt ett straff genom ökning med 5 % av den beräknade tiden.

## **14. Tidsbegränsning**

- 14.1 Maxtider:  
Målgång Visby torsdagen den 28 maj kl. 20.00, senaste start Visby torsdagen den 28 maj kl. 21.00.  
Målgång Oskarshamn fredagen den 29 maj kl. 22.00, senaste start Oskarshamn fredagen den 29 maj kl. 23.00.  
Målgång Oxelösund söndagen den 31 maj kl. 08:00

## **15. Protester**

- 15.1 Protester lämnas in efter respektive målgång eller ankomst om det ej är möjligt lämnas den in i Oxelösund.  
Protesttiden är 60 minuter och börjar vid båts målgång eller ankomst  
Protestflagga tas ned efter inlämnad protest.  
Samtliga protester behandlas i Oxelösund.
- 15.4 Protestkommitténs ordförande: Folke Levin (Nationell domare)

## **18. Bilagor**

Kappseglingsområde  
Start och målområde Oxelösund  
Mål och startområde Visby  
Mål och startområde Oskarshamn  
Deltagarförteckning  
Säkerhetsplan  
Rapporteringschema