

Säkerhetsplan/Funktionärer

VID
NÖDSITUATION
RING 112

vid WATSKI 2Star Baltic i Oxelösund den 27 - 31 maj 2009

www.watski2star.se info@watski2star.se

Arrangör: Oxelösunds Segelsällskap (OXSS) i samarbete med
Wisby Segelsällskap och Oskarshamns Segelsällskap

Allmänna funktioner	Namn	Mobil eller telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Tävlingsledare	Ove Söder	076-8153303/ 0155-30057	Watski OXSS	06
Tävlingssekretariat	Lena Grundelius	070-5386716	Watski OXSS	06
Säkerhetschef	Hans Gustafsson	073-2222071	Watski OXSS	06
Nationell Domare	Folke Lewin	070-2685708		
Sjöräddningen (nöd)	-	112	Sweden Rescue	16
Ambulans (nöd)	-	112	-	-
Polisen	-	112 (nöd) eller 11414	-	-

Oxelösund	Namn/plats	Mobil eller telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Seglingsledare	Roger Eriksson	070-6952614	Watski OXSS	06
Kansli/klubbhus/ JOURTELEFON	OXSS	0155-30585	Watski OXSS	06
Säkerhetssamordnare	Hans Gustafsson	073-2222071	Watski OXSS	06
Säkerhetsbåt	-		Watski OXSS	06
Kontaktperson hamnen Östersviken	Richard Jacobsson	070-5532261		
Kontaktperson Promarina	Lotta Ekblad	076-80 30 970.		
Sjöfartsverket - Sjötrafikinformation Oxelösund - Lotsinformation Oxelösund	VTS East Coast Lotsbeställning mm	08-5542 4500	VTS Oxelösund Lotsarna Oxelösund	9
Stockholm Radio (VHF)	(kustradioabonnemang)		Norrköping Torö	64 24
Sjukvårdsrådgivning	Sörmland	0771-77 11 77	-	-
Akuttagning	Nyköpings lasarett		-	-
Kustbevakningens kuststation KBV ledningscentral region ost	Oxelösund Nacka	0155-375 00 08-789 79 94		

Visby	Namn/plats	Mobil eller telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Startansvarig/ Säkerhetssamordnare	Sten Reutervik	070-4477158	Watski WSS	06
Kansli/klubbhus/ JOURTELEFON	Eva Hägg	070-2602998	Watski WSS	06
Kontaktperson gästhamnen	Bo Gustavsson	0736-006300	-	
Sjöfartsverket - Sjötrafikinformation Visby - Lotsinformation Visby	(VTS East Coast) Lotsbeställning mm	(08-5542 4500)	(VTS Oxelösund) Lotsarna Visby	(9)
Stockholm Radio (VHF)	(kustradioabonnemang)		Visby Hoburgen	25 24
Sjukvårdsrådgivning	Gotland	0498-26 80 09	-	-
Akuttagningen	Visby Lasarett	0498-26 8150/51	-	-
Kustbevakningens kuststation KBV ledningscentral region ost	Slite Nacka	0498-20 09 60 08-789 79 94		

Oskarshamn	Namn/plats	Mobil eller telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Startansvarig/ Säkerhetssamordnare	Bo Tellander	070-731 3912	Watski Oskarshamn	06
Kansli/klubbhus/ JOURTELEFON	Väino Aus	070-623 5464	Watski Oskarshamn	06
Kontaktperson gästhamnen	Emil Kodelja	070-574 7990	Watski Oskarshamn	06
Sjöfartsverket - Lotsinformation Kalmarsund	Lotsbeställning mm	040-20 43 52	Lotsarna Kalmar	16
Stockholm Radio (VHF)	(kustradioabonnemang)		Västervik	23
Sjukvårdsrådgivning	Kalmar län	020-71 11 77	-	-
Akuttagningen	Oskarshamns sjukhus	0491-78 20 00	-	-
Kustbevakningens kuststation KBV ledningscentral region syd	Västervik Karlskrona	0490-175 92 0455-35 35 35	Kustbevakningen	16

Ansvar och befogenheter

Tävlingsledaren är ytterst ansvarig för att en betryggande säkerhet upprätthålls för hela tävlingen.

Seglingsledaren är, under tävlingsledaren, ansvarig för säkerheten på vattnet för deltagare och funktionärer vid start- och målförfarandet i Oxelösund.

Säkerhetschefen är, under tävlingsledaren, ansvarig för att:

- utarbeta en övergripande säkerhetsplan,
- vid behov utarbeta särskilda säkerhetsföreskrifter i seglingsföreskrifterna,
- förbereda säkerhetsbesiktning av deltagande båtar och funktionärsbåtar, och
- rapportera till seglingsledaren när förhållanden råder som påverkar säkerheten och föreslå lämpliga åtgärder.

Den lokale säkerhetssamordnaren är, under tävlingsledaren, ansvarig för att:

- samråda med säkerhetschefen om de lokala förutsättningarna för säkerhetsplanen,
- instruera funktionärer för säkerhetstjänsten,
- övervaka den lokala säkerheten för deltagare och funktionärer på vattnet i anslutning till lokalt start- och målförfarande, och
- rapportera till lokal starter samt tävlingsledaren när förhållanden råder som påverkar säkerheten och föreslå lämpliga åtgärder.

Säkerhetsgenomgång

Säkerhetschefen genomför säkerhetsgenomgång i Oxelösund efter anslag på den officiella anslagstavlan.

Vid behov kan lokal säkerhetsinformation anslås i Visby och i Oskarshamn av den lokale säkerhetssamordnaren.

Följande punkter tas upp på säkerhetsgenomgången:

- Bedömning av vädret och dess påverkan på säkerheten.
- Bedömning av antalet startande per klass.
- Information enligt säkerhetsplanen, vid behov görs justeringar.
- Säkerhetsorganisationens bemanning (säkerhetssamordnare)
- Kontroll av sambandet.
- Kontroll av säkerhetsbåtar och säkerhetsmateriel.
- Efter säkerhetsgenomgången informeras tävlingsledaren och seglingsledaren.

Säkerhetsinstruktioner

- Undsätt alltid **människor** först och därefter utrustning och båtar.
- En säkerhetsbåt bör omedelbart gå fram till en kapsejsad eller havererad båt men skall inte **aktivt** ingripa förrän bistånd begärs av haveristen eller då det av den lokale säkerhetssamordnaren bedöms som absolut nödvändigt.
- Vid ett antagande att hjälp kan vara aktuell **kontrollera** först om båtens besättning önskar hjälp.
- En person i vatten ska som regel anses vara i fara. Det är en **skyldighet** för varje deltagare och funktionär att vid behov undsätta en person i fara.

Att plocka upp en person i fara ur vattnet och återbördna denna till sin båt ska normalt inte betraktas som hjälp från utomstående ur kappseglingens regleras bemärkelse. Det är därför tillåtet för en person som tagits upp ur vattnet att fortsätta kappsegla.

- När hjälp påkallas närma dig den nödställda från lovert.
- Närma dig med **stäven** så att propellern inte utgör ett riskmoment.
- **Viktigt:** Om personer i vattnet hamnar i närheten av propellern, **stäng av motorn omedelbart.**
- När en båt ska undsättas bör den undsättande båten närma sig från lovert för att undvika/minska risken att kringflytande materiel kommer in i propellern.
- När en båt ska bogseras bör det alltid finnas någon ombord på den bogserade båten.
- Använd lång bogsertamp. Bogsera med låg/måttlig fart, undvik ryck och håll uppsikt.
- Säkerhetsbåt får **ej** lämna avdelat område annat än på order härom av säkerhetssamordnaren.
- **Allmän fara:** Om säkerhetssamordnaren bedömer den rådande situationen som farlig, så informeras detta via **säkerhetsnätet**.

VID
NÖDSITUATION
RING 112

Radiokommunikation

Se telefonlista ovan.

Startansvarig/säkerhetssamordnare på respektive lokal ort kan kontakta Sjöfartsverkets VTS-centraler via **VHF-telefoni**. Dessutom kan sjöräddning och kustbevakning kontaktas över VHF-radio (kanal **16**) eller telefon **112**.

Vid överfallsväder eller dimma

Kappseglingsområdena kan vara utsatta för olika typer av väder. Vid överfallsväder med hård vind kan sjön växa snabbt och bli besvärlig. Vid tät dimma kan det lokala startförfarandet försenas.

Vid allvarlig olycka

Om möjligt - larma 112 omgående. Kontakta även alltid den lokale säkerhetssamordnaren som vidarebefordrar informationen till tävlingsledningen. Säkerhetssamordnaren eller tävlingsledningen kan även vidarebefordra larm.

Sjukvård

Akutmottagningen till närmaste sjukhus kan nås via telefon, se under respektive platsinformation.

Parkering/hindrande av Räddningstjänsten

Inget fordon får parkeras så att det kan utgöra ett hinder för Räddningstjänsten. Skulle så ske kan tävlingsledaren besluta att bogsera bort fordonet på fordonsägarens bekostnad.

Hans Gustafsson
Säkerhetschef

**VID
NÖDSITUATION
RING 112**