

Seglingsföreskrifter för WATSKI 2STAR BALTIC

Tävling:	WATSKI 2STAR BALTIC
Datum:	2012-05-30 till 2012-06-03
Arrangör:	Oxelösunds Segelsällskap
Medarrangörer:	Wisby Segelsällskap och Oskarshamns Segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna genomförs enligt reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S. Under tiden mellan 22:30 och 03:30 gäller enbart Internationella Sjövägsreglerna och Svenska Sjötrafikföreskrifterna.
- 1.4 Alla båtar ska enligt ISAF Regulation 20 föra tävlingssponsorns reklam genom att föra WATSKI logga i fören samt sponsurvimpel i akterstaget. Tävlingens nummerlappar skall fästas i mantåget från midskepps och akteröver. Båtar med ömtålig skrovsida kan beviljas dispens.
- 1.5 Autopilot och instrumentering: Alla typer av elektroniska hjälpmedel är tillåtna inklusive autopilot förutsatt att de Internationella Sjövägsreglerna, kapitel B – Styrnings – och seglingsregler efterlevs. Regel 5 – Utkik föreskriver
- ”Varje fartyg skall ständigt hålla noggrann utkik såväl med syn och hörsel som med alla andra tillgängliga och under rådande förhållanden och omständigheter användbara medel, så att en fullständig bedömning av situationen och risken för kollision kan göras”.**
- 1.6 “ISAF Offshore Special Regulations 2012/13, Category 3 Monohulls with Life Raft” med följande avvikelser:
Reservlanternor enligt punkt 3.27.4 behöver ej uppfylla de internationella sjövägsreglernas krav på lysvinklar (2.03.3).
Kraven på livflotte i punkt 4.20.2 d kan ersättas med den något enklare ISO 9650-2, tex Viking Coastal. (Observera inför ev köp: a. att andra arrangörer kan ha andra krav. b. att ompackning kan göras på servicestationerna)
Livflotte enligt punkt 4.20.5 (eller dess ersättning) skall vara ompackad efter 2010-01- Vakuumpförpackade livflottor skall vara ompackade efter 2009-01-01 om tillverkarens föreskrifter och servicestationens intyg medger detta.
Väskförpackade livflottor som är hyrda eller finns på chartrade båtar skall vara ompackade efter 2011-01-01.

Uppblåsbara livvästar skall vara inspekterade efter 2012-01-01 och utlösninganordningarna skall uppfylla tillverkarens anvisningar för livslängd.

- 1.7 Antalet segel som får användas är angivet i SRS-datablad / Mätbrev.
Om båtens SRS-tal tillåter Spinnaker eller Gennaker gäller följande:
Det segel (Spinnaker eller Gennaker) som sätts först gäller genom hela seglingen (dvs från Oxelösund och tillbaks till Oxelösund).
Skörat segel kan efter uppvisande accepteras att utbytas mot motsvarande.

6. Tidsprogram

6.1	Söndagen den 27 maj	12:00 – 20:00	Registrering, besiktning, säkerhetskontroll
	Måndagen den 28 maj	16:00 – 20:00	Registrering, besiktning, säkerhetskontroll
	Tisdagen den 29 maj	12:00 – 20:00	Registrering, besiktning, säkerhetskontroll
		19:00	Gemensam middag med föredrag
	Onsdagen den 30 maj	07:00 – 09:30	Frukost
		10:00	Skepparmöte
		09:00 – 13:00	Registrering, besiktning, säkerhetskontroll
		12:55	Varningssignal 1:a start
			Övriga starttider enligt deltagarförteckning.

Prisutdelning: plats meddelas senare.
Se separat inbjudan på hemsidan.

- 6.2 3 etapper är planerade.
- 6.4 All tidtagning är enligt ”GPS-tid”

7. Klassflaggor och genomförande

- 7.1 Klassflaggor (i Oxelösund) består av skyltar (svarta siffror på vit botten), se deltagarlistan.
- 7.3.1 Varje båt ska föra rapporteringsschema som efter målgång signerat visas vid respektive tävlingsexpedition.
- 7.4 AIS-system som finns ombord ska vara påslagna from. varningssignal onsdagen den 30 maj tom. målgång i Oxelösund.
- 7.5 Om det råder begränsade siktförhållanden eller man bör göra sig uppmärksam vid målgång eller ankomst ska båt anropa enligt säkerhetsplanens ”Anropstelefon” via telefon, samt vid mörker lysa på igenkänsetecken i seglen.
- 7.6 Om båt bryter och avser att starta nästa etapp tilldelas den ny starttid av regattaexpedition.

8. Kappseglingsområde

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på Mellersta och Norra Östersjön se bifogad karta.

9. Banan

- 9.1 Banan är en distansbana.

2:a decimalen i positionen är trunkerad, och visas inom().
Teoretiska positionerna är tagna från sjöfartsverkets papperskort WGS-84.

Oxelösund – Visby

Starten i Oxelösund är mellan orange flagga placerad på pirnock och en orange cylinder utanför pirarna i Östersviken. Startlinjen, passeras från Nord till Syd.
Rundning Grässkärs fyr N58°36,9(8)', O17°14,1(4)', passeras Syd.
Rundning Landsort Angöring: N58°40,5(0)', O17°51,9(4)', passeras Nord och Ost
Rundningsmärke straxt innan målgång Visby N57°38,5(8)', O18°17,1(5)', passeras Nord och Ost. Märket är en röd cylinder.
Målgång Visby N57°38,5(5)', O18°16,7(5)' (mittpunkt mållinje) är mellan: 90 cm höga gula bojar, passeras från Nord till Syd.

Visby – Oskarshamn

Start i Visby N57°38,5(5)', O18°16,7(5)' (mittpunkt startlinje) är mellan: 90 cm höga gula bojar, passeras från Nord till Syd.
Rundning Västerviks angöring N 57°44,8(8)', O16°55,1(2)', passeras Nord och Väst .
Rundning Knolls Grund N57°32,9(5)', O17°28,2(6)', passeras Ost och Syd.
Rundning Blå Jungfrun, passeras Ost och Syd.
Målgång Oskarshamn N57°15.8(4)', O16°28.8(3)' (mittpunkt mållinje) är mellan med blåa flaggbojar, passeras från Ost till Väst.

Oskarshamn – Oxelösund

Start i Oskarshamn N57°16.3(3)', O16°29.0(2)' (mittpunkt startlinje) är mellan orange flaggbojar, passeras från Nord till Syd.
Rundning Blå Jungfrun, passeras Syd och ost.
Rundning Gustav Dahlen N58°35,6(5)', O17°28,0(0)', passeras Ost och Nord
Kränkan NO 58°37,2(3)', O 17°25,0(1)', passeras Nord o Väst.
Rundning Grässkärs fyr N58°36,9(8)', O17°14,1(4)', passeras Syd.
Målgång i Oxelösund är mellan en orange flagga placerad på pirnock och en orange cylinder utanför pirarna i Östersviken, passeras från Syd till Nord.
Mållinjen är på samma plats som startlinjen men ca 100 meter närmare Oxelösund och avkortad (längd ca 70 meter).

9.2 Total banlängd ca: **300 nm**

9.3 Varje etapp är en delsegling med start och målgång.
Mellan delseglingarna är det ett pitstop planerat (Visby och Oskarshamn)
Längden på pitstopen beskrivs i deltagarlistan. Längden på pitstopen kan ändras, ny starttid anslås eller meddelas efter respektive målgång.
Tiden för pitstopen räknas från målgång eller ankomst.
Pitstoptiden kan vara beroende av senaste starttid

11. Starten

11.1 Startlinjen se pkt. 9.1

11.2 En båt som startar mer än 60 minuter efter sin startsignal / starttid har utgått ur tävlingen (Watski2starBaltic).

11.3 Klassflaggor för start gäller endast för starten i Oxelösund, övriga starter är enskilda på jämna minuter och då anges inga signaler.

- 11.4 Enskild återkallelse meddelas med signalflagga X samt ljudsignal, flaggan tas ned efter max 30 sekunder. Om möjligt meddelas detta via VHF, det är alltså ingen garanti att så sker.
- 11.5 En båt tillåts att gå med motorgång tills den är på rätt sida om startlinjen. Det får inte utnyttjas för att öka hastigheten för start. Detta gäller starten i Visby och Oskarshamn.

12. Mållinje

- 12.1 Mållinje se pkt. 9.1

13. Straff

- 13.1 Båt som startar mer än >10 minuter före sin starttid utgår ur etappen.
Båt som startar < 10 minuter för tidigt får ett tidstillägg på seglad tid med + 60 minuter på etappen.
Utöver straff angivet i KSR 64.1a kan protestkommittén tilldela en båt ett straff genom ökning av den seglade tiden på etappen med klassens sista båts seglade tid + 60 minuter på etappen.
Båt som bryter en etapp erhåller som seglad tid (på etappen):
klassens sista båts seglade tid + 60 minuter på etappen.

14. Tidsbegränsning

- 14.1 Maxtider:
Målgång Visby torsdagen den 31 maj kl. 20.00, senaste start Visby torsdagen den 31 maj kl. 21.00.
Målgång Oskarshamn fredagen den 1 juni kl. 22.00, senaste start Oskarshamn fredagen den 1 juni kl. 23.00.
Målgång Oxelösund söndagen den 3 juni kl. 08:00
- 14.2 Båt som blir onormalt frånseglad kan begära dispens för att starta tidigare (minska sin pitstoptid).

15. Protester

- 15.1 Protester lämnas in efter respektive målgång eller ankomst om det ej är möjligt lämnas den in i Oxelösund.
Protesttiden är 60 minuter och börjar vid båts målgång eller ankomst
Protestflagga tas ned efter inlämnad protest.
Samtliga protester behandlas i Oxelösund.

18. Bilagor

Kappseglingssområde
Start och målområde Oxelösund
Mål och startområde Visby och Oskarshamn
Deltagarförteckning
Säkerhetsplan och funktionärsförteckning
Rapporteringschema