

RORMANSFÖRKLARING - MONOHULLS

Inlämnas till tävlingsexpeditionen vid ankomstanmälan. Ska vara signerad av skepparen och gast.

Säkerhetsbesiktning görs ej utan ifylld Rorsmansförklaring.



Båtnamn:
Båttyp:
Segelnummer:

Vi har en plan för "man-över-bord".	Ja <input type="checkbox"/>	
Vi har en plan för roderhaveri.	Ja <input type="checkbox"/>	
Vår båt uppfyller inbjudan/seglingsföreskrifternas Regler för att delta.	Ja <input type="checkbox"/>	
SRS-tal:		
Vi har SRS-mätbrev:	Ja <input type="checkbox"/> (Utfärdat för 2012) Nej <input type="checkbox"/> (Vi finns i SRS-Tabellen och följer båtdatabladet)	
AIS-id (d v s MMSI-nr):		
VHF-anrop:		
Medicin (Aaa):		

Aaa:

medicin för någon i besättningen, som kan vara intressant om en hjälpinsats måste sättas in.

Båt som, enligt ovan ej finns i SRS-tabellen eller ej följer båtdatabladet skall kunna visa giltigt SRS-mätbrev(över internet är ok).

Vi deltagare i Watski 2Star Baltic har det fulla ansvaret för båten och de ombordvarandes säkerhet. Det åvilar oss helt och fullt att tillse att båten är i fullt sjövärdigt skick. Vi ska övertyga oss om styrkan och konditionen i skrov, rundhult rigg, segel och all annan utrustning. Vi måste försäkra oss om att säkerhetsutrustningen är i gott skick, lämpligt stuvad, vet var den finns och att vi vet hur den ska användas .

RORSMANSFÖRKLARING - MONOHULLS

Inlämnas till tävlingsexpeditionen vid ankomstanmälan. Ska vara signerad av skepparen och gäst.



Säkerhetsbesiktning görs ej utan ifylld Rorsmansförklaring.

Vi är medvetna om att vädret kan bli mycket besvärligt liksom att vattnet kan vara mycket kallt. Vi garanterar att vi har den erfarenhet och kompetens samt är i det fysiska skick som krävs för att klara detta på ett sjömannamässigt sätt.

Varken uppställandet av seglingsföreskrifter eller arrangörens tillämpning av dessa eller verkställandet av att en båt uppfyller kraven begränsar eller reducerar det fulla och obegränsade ansvar som åvilar oss.

Vi ombordvarande har ensamma det fulla ansvaret för beslut om båten ska starta i kappseglingen respektive om den ska fortsätta att kappsegla.

Vi har läst och förstått säkerhetsbestämmelserna för denna kappsegling och intygar att ovan nämnda uppgifter är korrekt lämnade:

Ort och datum: _____

Rorsman

Gäst

Namn-teckning

Namn-teckning

Namn-förtydligande

Namn-förtydligande

Mobilnummer ombord under seglingen(för ev. meddelanden från Seglingsledningen):

Anhörig:

Tel:

Stickprovskontroller av rorsmansförklaringens riktighet kommer att göras innan start och i vid resp Pitstop(främst lanternornas funktionalitet). Oriktigt lämnade uppgifter kommer att behandlas av pro-testkommittén.