

Seglingsföreskrifter för WATSKI 2STAR BALTIC

Tävling:	BALTIC	WATSKI 2STAR
Datum:	05-29	2011-05-25 till 2011-
Arrangör:	Segelsällskap	Oxelösunds
Medarrangörer:	Wisby Segelsällskap och Oskarshamns Segelsällskap	

1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna genomförs enligt reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S. Under tiden mellan 22:30 och 03:30 gäller enbart Internationella Sjövägsreglerna och Svenska Sjötrafikföreskrifterna.
- 1.4 Alla båtar ska enligt ISAF Regulation 20 föra tävlingssponsorns reklam genom att föra WATSKI logga i fören samt sponsorvimpel i akterstaget. Även tävlingens nummerlappar skall föras i fören. Båtar med ömtålig skrovsida kan beviljas dispens.
- 1.5 Autopilot och instrumentering: Alla typer av elektroniska hjälpmedel är tillåtna inklusive autopilot förutsatt att de Internationella Sjövägsreglerna, kapitel B – Styrnings – och seglingsregler efterlevs. Regel 5 – Utkik föreskriver
- ”Varje fartyg skall ständigt hålla noggrann utkik såväl med syn och hörsel som med alla andra tillgängliga och under rådande förhållanden och omständigheter användbara medel, så att en fullständig bedömning av situationen och risken för kollision kan göras”.**
- 1.6 “ISAF Offshore Special Regulations 2010/2011, Category 3 Monohulls/Multihulls with Life Raft” med följande avvikelser:
Reservlanternor enligt punkt 3.27.4 behöver ej uppfylla de internationella sjövägsreglernas krav på lysvinklar (2.03.3).
Kraven på livflotte i punkt 4.20.d kan ersättas med den något enklare ISO 9650-2, tex Viking Coastal. (Observera inför ev köp: a. att andra arrangörer kan ha andra krav. b. att ompackning kan göras på servicestationerna)
Livflotte enligt punkt 4.20.4d (eller dess ersättning) skall vara ompackad efter 2008-01-01.

Vakuumpförpackade livflottar skall vara ompackade efter 2008-01-01 om tillverkarens föreskrifter och servicestationens intyg medger detta.

Väskförpackade livflottar som är hyrda eller finns på chartrade båtar skall vara ompackade efter 2010-01-01.

Uppblåsbara livvästar skall vara inspekterade efter 2011-01-01 och utlösningsanordningarna skall uppfylla tillverkarens anvisningar för livslängd.

6. Tidsprogram

6.1	Söndagen den 22 maj	12:00 – 20:00	
	Måndagen den 23 maj	16:00 – 20:00	Registrering, besiktning, säkerhetskontroll
	Tisdagen den 24 maj	12:00 – 20:00	Registrering, besiktning, säkerhetskontroll
	Onsdagen den 25 maj	09:00 – 13:00	Registrering, besiktning, säkerhetskontroll
		13:00	Skepparmöte
		15:55	Varningssignal 1:a start
			Övriga starttider enligt deltagarförteckning.

Prisutdelning sker på Scandinavian Boat Show i november. Separat inbjudan på hemsidan.

6.2 3 etapper är planerade.

6.4 All tidtagning är enligt ”GPS-tid”

7. Klassflaggor och genomförande

7.1 Klassflaggor (i Oxelösund) består av skyltar (svarta siffror på vit botten), se deltagarlistan.

7.3.1 Varje båt ska föra rapporteringsschema som signerat visas till respektive tävlingsexpedition efter målgång.

7.4 AIS-system som finns ombord ska vara påslagna from. varningssignal onsdagen den 25 maj tom. målgång i Oxelösund.

7.5 Om det råder begränsade siktförhållanden eller man bör göra sig uppmärksam vid målgång eller ankomst ska båt anropa enligt säkerhetsplanens ”Anropstelefon” via telefon eller VHF, samt vid mörker lysa på igenkännelsetecknen i seglen.

7.6 Om båt bryter och avser att starta nästa etapp ska den passera mållinjen för att få ankomsttid.

8. Kappseglingsområde

8.1 Kappseglingarna genomförs på Mellersta och Norra Östersjön se bifogad karta.

9. Banan

- 9.1 Banan är en distansbana.
2:a decimalen i positionen är truncerad, men visas inom().
Teoretiska positionerna är tagna från sjöfartsverkets papperskort WGS-64.

Oxelösund – Visby

Starten i Oxelösund är mellan orange flagga placerad på pirnock och en orange cylinder utanför pirarna i Östersviken. Startlinjen, passeras från Nord till Syd.
Rundning Grässkärs fyr N58°36,9(8)', O17°14,1(4)', passeras Syd.
Rundning Landsort Angöring: N58°40,5(0)', O17°51,9(4)', passeras Nord och Ost
Rundningsmärke straxt innan målgång Visby N57°38,5(8)', O18°17,1(5)', passeras Nord och Ost. Märket är en röd cylinder.
Målgång Visby N57°38,5(5)', O18°16,7(5)' (mittpunkt mållinje) är mellan: 90 cm höga gula bojar, passeras från Nord till Syd.

Visby – Oskarshamn

Start i Visby N57°38,5(5)', O18°16,7(5)' (mittpunkt startlinje) är mellan: 90 cm höga gula bojar, passeras från Nord till Syd.
Rundning Västerviks angöring N 57°44,8(8)', O16°55,1(2)', passeras Nord och Väst .
Rundning VÄSTMÄRKE väster om Ölands norra grund N57°29,0(0)', O17°08,2(6)', passeras Nord och Ost.
Rundning Blå Jungfrun, passeras Ost och Syd.
Målgång Oskarshamn N57°15.8(4)', O16°28.8(3)' (mittpunkt mållinje) är mellan med blåa flaggbojar, passeras från Ost till Väst.

Oskarshamn – Oxelösund

Start i Oskarshamn N57°16.3(3)', O16°29.0(2)' (mittpunkt startlinje) är mellan orange flaggbojar, passeras från Nord till Syd.
Rundning Blå Jungfrun, passeras Syd och ost.
Rundning Gustav Dahlen N58°35,6(5)', O17°28,0(0)', passeras Ost och Nord
Kränkan NO 58°37,2(3)', O 17°25,0(1)', passeras Nord o Väst.
Rundning Grässkärs fyr N58°36,9(8)', O17°14,1(4)', passeras Syd.
Målgång i Oxelösund är mellan en orange flagga placerad på pirnock och en orange cylinder utanför pirarna i Östersviken, passeras från Syd till Nord.
Mållinjen är på samma plats som startlinjen men ca 100 meter närmare Oxelösund och avkortad (längd ca 70 meter).

- 9.2 Total banlängd ca: **300 nm**
- 9.3 Varje etapp är en delsegling med start och målgång.
Mellan delseglingarna är det ett pitstop planerat (Visby och Oskarshamn)
Längden på pitstopen beskrivs i deltagarlistan. Längden på pitstopen kan ändras, ny starttid anslås eller meddelas efter respektive målgång.
Tiden för pitstopen räknas från målgång eller ankomst.
Pitstoptiden kan vara beroende av senaste starttid

11. Starten

- 11.1 Startlinjen se pkt. 9.1
- 11.2 En båt som startar senare än 60 minuter efter sin startsignal / starttid har utgått ur tävlingen (Watski2starBaltic).
- 11.3 Klassflaggor för start gäller endast för starten i Oxelösund övriga starter är enskilda på jämna minuter och då anges inga signaler.
- 11.4 Enskild återkallelse meddelas med signalflagga X samt ljudsignal, flaggan tas ned efter max 30 sekunder. Om möjligt meddelas detta med VHF, det är alltså ingen garanti att så sker.

12. Mållinje

- 12.1 Mållinje se pkt. 9.1

13. Straff

- 13.1 Båt som startar mer än >10 minuter före sin starttid utgår ur etappen.
Båt som startar < 10 minuter för tidigt får ett tidstillägg på seglad tid med + 60 minuter på etappen.
Båt som använder motor för framdrivning vid otillåten tidpunkt innan start får ett tidstillägg på seglad tid med + 60 minuter på etappen.
Utöver straff angivet i KSR 64.1a kan protestkommittén tilldela en båt ett straff genom ökning av den seglade tiden på etappen med klassens sista båts seglade tid + 60 minuter på etappen.
Båt som bryter en etapp erhåller som seglad tid (på etappen), klassens sista båts seglade tid + 60 minuter på etappen.

14. Tidsbegränsning

- 14.1 Maxtider:
Målgång Visby torsdagen den 26 maj kl. 20.00, senaste start Visby torsdagen den 26 maj kl. 21.00.
Målgång Oskarshamn fredagen den 27 maj kl. 22.00, senaste start Oskarshamn fredagen den 27 maj kl. 23.00.
Målgång Oxelösund söndagen den 29 maj kl. 08:00

15. Protester

- 15.1 Protester lämnas in efter respektive målgång eller ankomst om det ej är möjligt lämnas den in i Oxelösund.
Protesttiden är 60 minuter och börjar vid båts målgång eller ankomst
Protestflagga tas ned efter inlämnad protest.
Samtliga protester behandlas i Oxelösund.

18. Bilagor

Kappseglingsområde
Start och målområde Oxelösund
Mål och startområde Visby
Mål och startområde Oskarshamn

Deltagarförteckning
Säkerhetsplan och funktionärsförteckning
Rapporteringsschema