

Säkerhetsplan/Funktionärer

vid **WATSKI 2Star Baltic** i Oxelösund den 25 - 29 maj 2011

www.watski2star.se info@watski2star.se

Arrangör: **Oxelösunds Segelsällskap (OXSS)** i samarbete med
Wisby Segelsällskap och Oskarshamns Segelsällskap

**VID
NÖDSITUATION
RING 112**

Allmänna funktioner	Namn	Mobil eller telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Tävlingsledare	Ove Söder	076-8153303 0155-30057	Watski OXSS	06
Tävlingssekretariat	Lena Grundelius	070-5386716	Watski OXSS	06
Säkerhetschef	Hans Gustafsson	073-2222071	Watski OXSS	06
Nationell domare	Folke Lewin	070-2685708	-	-
Sjöräddningen (nöd)	-	112	Sweden Rescue	16
Ambulans (nöd)	-	112	-	-
Polisen	-	112 (nöd) eller 11414	-	-

Oxelösund	Namn/plats	Mobil eller telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Seglingsledare	Roger Eriksson	070-6952614	Watski OXSS	06
ANROPS/JOURTELEFON	OXSS	0155-30585	Watski OXSS	06
Säkerhetssamordnare	Hans Gustafsson	073-2222071	Watski OXSS	06
Säkerhetsbåt	-		Watski OXSS	06
Kontaktperson hamnen Östersviken	Richard Jacobsson	070-5532261		
Kontaktperson Promarina	Lotta Ekblad	076-80 30 970		
Sjöfartsverket - Sjötrafikinformation Oxelösund - Lotsinformation Oxelösund	VTS East Coast Lotsbeställning mm	08-554 245 15 08-554 245 13	VTS Oxelösund Lotsarna Oxelösund	9
Stockholm Radio (VHF)	(kustradioabonnemang)		Norrköping Torö	64 24
Sjukvårdsrådgivning	Sörmland	1177	-	-
Akutmottagning	Nyköpings lasarett	112/0155-24 50 00	-	-
Kustbevakningens kuststation KBV ledningscentral region ost	Oxelösund Nacka	0155-375 00 08-789 79 94	Kustbevakningen	16

Visby	Namn/plats	Mobil eller telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Startansvarig/ Säkerhetssamordnare	Sten Reutervik	073-9550842	Watski WSS	06
ANROPS/JOURTELEFON	Eva Hägg	070-2602998	Watski WSS	06
Kontaktperson gästhamnen	Bo Gustavsson	0736-006300	-	
Sjöfartsverket - Lotsinformation Visby	Lotsbeställning mm	08-554 245 13	Lotsarna Visby	9
Stockholm Radio (VHF)	(kustradioabonnemang)		Visby Gotska Sandön Färö Hoburgen	25 65 28 24
Sjukvårdsrådgivning	Gotland	1177	-	-
Akutmottagningen	Visby Lasarett	112/0498-26 8150/51	-	-
Kustbevakningens kuststation KBV ledningscentral region ost	Slite Nacka	0498-20 09 60 08-789 79 94	Kustbevakningen	16

Oskarshamn	Namn/plats	Mobil eller telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Startansvarig/ Säkerhetssamordnare	Bo Tellander	0709-720454	Watski Oskarshamn	06
ANROPS/JOURTELEFON	Väino Aus	070-623 5464	Watski Oskarshamn	06
Kontaktperson gästhamnen	Emil Kodolja	070-574 7990	Watski Oskarshamn	06
Sjöfartsverket - Lotsinformation Kalmarsund	Lotsbeställning mm	040-20 43 52	Oskarshamn lots	13
Stockholm Radio (VHF)	(kustradioabonnemang)		Västervik Kalmar	23 26
Sjukvårdsrådgivning	Kalmar län	1177	-	-
Akutmottagningen	Oskarshamns sjukhus	112/0491-78 20 00	-	-
Kustbevakningens kuststation Kustbevakningens kuststation KBV ledningscentral region syd	Västervik Kalmar Karlskrona	0490-175 92 0480-859 45 0455-35 35 35	Kustbevakningen	16

Landsort	Namn/plats	Mobil eller telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Sjöfartsverket - Lotsinformation Landsort/Södertälje	Lotsbeställning mm	08-554 245 12	Lotsarna Landsort	68
Stockholm Radio (VHF)	(kustradioabonnemang)		Torö Södertälje	24 66
Sjukvårdsrådgivning	Stockholms län	1177	-	-
Kustbevakningens kuststation KBV ledningscentral region ost	Södertälje Nacka	08- 501 292 71 08-789 79 94	Kustbevakningen	16

Ansvar och befogenheter

Tävlingsledaren är ytterst ansvarig för att en betryggande säkerhet upprätthålls för hela tävlingen.

Seglingsledaren är, under tävlingsledaren, ansvarig för säkerheten på vattnet för deltagare och funktionärer vid start- och målförfarandet i Oxelösund.

Säkerhetschefen är, under tävlingsledaren, ansvarig för att:

- utarbeta en övergripande säkerhetsplan,
- vid behov utarbeta särskilda säkerhetsföreskrifter i seglingsföreskrifterna,
- förbereda säkerhetsbesiktning av deltagande båtar och funktionärsbåtar, och
- rapportera till seglingsledaren när förhållanden råder som påverkar säkerheten och föreslå lämpliga åtgärder.

Den lokale säkerhetssamordnaren är, under tävlingsledaren, ansvarig för att:

- samråda med säkerhetschefen om de lokala förutsättningarna för säkerhetsplanen,
- instruera funktionärer för säkerhetstjänsten,
- övervaka den lokala säkerheten för deltagare och funktionärer på vattnet i anslutning till lokalt start- och målförfarande, och
- rapportera till lokal starter samt tävlingsledaren när förhållanden råder som påverkar säkerheten och föreslå lämpliga åtgärder.

Säkerhetsgenomgång

Säkerhetschefen genomför säkerhetsgenomgång i Oxelösund efter anslag på den officiella anslagstavlan.

Vid behov kan lokal säkerhetsinformation anslås i Visby och i Oskarshamn av den lokale säkerhetssamordnaren.

Följande punkter tas upp på säkerhetsgenomgången:

- Bedömning av vädret och dess påverkan på säkerheten.
- Bedömning av antalet startande per klass.
- Information enligt säkerhetsplanen, vid behov görs justeringar.
- Säkerhetsorganisationens bemanning (säkerhetssamordnare)
- Kontroll av sambandet.
- Kontroll av säkerhetsbåtar och säkerhetsmateriel.
- Efter säkerhetsgenomgången informeras tävlingsledaren och seglingsledaren.

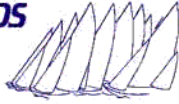
**VID
NÖDSITUATION
RING 112**

Säkerhetsinstruktioner

- Undsätt alltid **människor** först och därefter utrustning och båtar.
- En säkerhetsbåt bör omedelbart gå fram till en kapsejsad eller havererad båt men skall inte **aktivt** ingripa förrän bistånd begärs av haveristen eller då det av den lokale säkerhetssamordnaren bedöms som absolut nödvändigt.
- Vid ett antagande att hjälp kan vara aktuell **kontrollera** först om båtens besättning önskar hjälp.
- En person i vatten ska som regel anses vara i fara. Det är en **skyldighet** för varje deltagare och funktionär att vid behov undsätta en person i fara.

Att plocka upp en person i fara ur vattnet och återförda denna till sin båt ska normalt inte betraktas som hjälp från utomstående ur kappseglingens regleras bemärkelse. Det är därför tillåtet för en person som tagits upp ur vattnet att fortsätta kappsegla.

- När hjälp påkallas närma dig den nödställda från lovert.
- Närma dig med **stäv** så att propellern inte utgör ett riskmoment.
- **Viktigt:** Om personer i vattnet hamnar i närheten av propellern, **stäng av motorn omedelbart.**
- När en båt ska undsättas bör den undsättande båten närma sig från lovert för att undvika/minska risken att kringflytande materiel kommer in i propellern.
- När en båt ska bogseras bör det alltid finnas någon ombord på den bogserade båten.



- Använd lång bogsertamp. Bogsera med låg/måttlig fart, undvik ryck och håll uppsikt.
- Säkerhetsbåt får ej lämna avdelat område annat än på order härom av säkerhetssamordnaren.
- **Allmän fara:** Om säkerhetssamordnaren bedömer den rådande situationen som farlig, så informeras detta via säkerhetsnätet.

Radiokommunikation

Se radio-/telefonlista ovan.

Startansvarig/säkerhetssamordnare på respektive lokal ort kan kontakta Sjöfartsverkets VTS- eller lotsbeställningscentraler via **VHF-telefoni** eller **telefon**. Dessutom kan sjöräddning och kustbevakning kontaktas över VHF-radio (kanal 16) eller telefon 112.

Vid överfallsväder eller dimma

Kappseglingssområdena kan vara utsatta för olika typer av väder. Vid överfallsväder med hård vind kan sjön växa snabbt och bli besvärlig. Vid tät dimma kan det lokala startförfarandet försenas.

Vid allvarlig olycka

Om möjligt - larma 112 omgående. Kontakta även alltid den lokale säkerhetssamordnaren som vidarebefordrar informationen till tävlingsledningen. Säkerhetssamordnaren eller tävlingsledningen kan även vidarebefordra larm.

Sjukvård

Akutmottagningen till närmaste sjukhus kan nås via telefon, se under respektive platsinformation.

Parkering/hindrande av Räddningstjänsten

Inget fordon får parkeras så att det kan utgöra ett hinder för Räddningstjänsten. Skulle så ske kan tävlingsledaren besluta att bogsera bort fordonet på fordonsägarens bekostnad.

Hans Gustafsson

Säkerhetschef

**VID
NÖDSITUATION
RING 112**