

RORSMANSFÖRKLARING/CHECKLISTA - MONOHULLS

för egenkontroll av båt deltagande i Watski 2Star Baltic 2011.



Inlämnas till tävlingsexpeditionen vid ankomstanmälan. (Checklistan ska signeras av skeppare respektive gast.) Listan används även som stöd vid genomgång av säkerhetsutrustning för havskappsegling enligt ISAF Special Regulations 2010-2011, category 3 Monohulls with Life Raft (ev. undantag anges i inbjudan/seglingsföreskrifterna)

| |
|---------------------|
| Båtnamn: |
| Båttyp: |
| Segelnummer: |

| ISAF NR | | Anmärkning | OK |
|-------------|---|------------|----|
| 3.04 | Stabilitet | | |
| 3.06 | Nödutgångar | | |
| 3.08 | Luckor och nedgångar | | |
| 3.09 | Sittbrunn och självlänsar | | |
| 3.10 | Kranar eller ventiler | | |
| 3.14 | Mantåg | | |
| 3.17 | Fotlist | | |
| 3.18 | Toalett | | |
| 3.19 | Kojer | | |
| 3.20 | Spisinstallation | | |
| 3.21 | Vattentankar och vatten | | |
| 3.22 | Grabbräcken | | |
| 3.23 | Länspump och hinkar | | |
| 3.24 | Kompass | | |
| 3.25 | Två fall | | |
| 3.27 | Navigationsljus, ordinarie, reserv samt reservlampor till dessa | | |
| 3.28 | Motor, generator, bränsle | | |
| 3.29.1 | VHF | | |
| 3.29.1 a) i | Reservantenn VHF | | |
| 3.29.1 e) | Handhållen VHF | | |
| 3.29.1 i) | GPS eller liknande | | |
| 3.29.1 o) | AIS ska finnas inkopplad ombord. OBS! Skärpt krav! | | |

RORSMANSFÖRKLARING/CHECKLISTA - MONOHULLS
 för egenkontroll av båt deltagande i Watski 2Star Baltic 2011.



| ISAF NR | | Anmärkning | OK |
|----------------|--|------------|----|
| 4.03 | Koniska träpluggar | | |
| 4.04 | Däckssäkerhetslinor | | |
| 4.05 | 2 st eldsläckare | | |
| 4.06 | Ankare | | |
| 4.07 | 2 st ficklampor med reservbatteri | | |
| 4.08 | Förbandslåda med handbok | | |
| 4.09 | Mistlur | | |
| 4.10 | Radarreflektor ska finnas | | |
| 4.11 | Navigationsutrustning | | |
| 4.12 | Säkerhetsutrustningsplan | | |
| 4.13 | Lod | | |
| 4.14 | Logg | | |
| 4.15 | Utrustning för styrning utan roder ska finnas | | |
| 4.16 | Bultsax eller liknande utrustning | | |
| 4.17 | Båtens namn på flytande utrustning | | |
| 4.18 | Självreflekterande material på livbojar, livflottar och flytvästar | | |
| 4.20 | Livflotte | | |
| 4.20.2 | Giltigt certifikat för minst 2 personer | | |
| 4.22 | Livbojar | | |
| 4.23 | 4 st röda giltiga fallskärmsljus | | |
| 4.23 | 4 st röda giltiga handbloss | | |
| 4.23 | 2 st orange giltiga rökbloss | | |
| 4.24 | Kastlina | | |
| 4.25 | Sittbrunnkniv | | |
| 4.26.4 a och b | Skot-/fästpunkter hårdvindssegel | | |
| 4.26.4 f) | Hårdvindsfock | | |
| 4.26.4 g) | Mastliket ska kunna minskas med minst 40% av storseglets höjd | | |
| 5.01 | Flytvästar, flytkraft, grenband, flytvästljus | | |
| 5.02 | Säkerhetsselar och säkerhetslinor | | |

RORSMANSFÖRKLARING/CHECKLISTA - MONOHULLS
för egenkontroll av båt deltagande i Watski 2Star Baltic 2011.



| ISAF NR | | Anmärkning | OK |
|---------|---------------------------------|------------|----|
| 6.04.1 | Säkerhetsövning (rekommenderas) | | |

| | | |
|---|-----------------------------|------------------------------|
| När genomfördes den senaste "man-över-bord"-övningen? | Datum: | Plats: |
| Användes enbart segel eller segel och motor? | | |
| Övertygad om att du kan bärga en person? | Ja <input type="checkbox"/> | Nej <input type="checkbox"/> |
| SRS-tal: | | |
| SweLYS/SRS-mätbrev: | Ja <input type="checkbox"/> | Nej <input type="checkbox"/> |
| AIS-id (d v s MMSI-nr): | | |
| VHF-anrop: | | |
| Medicin (Aaa): | | |
| | | |

Aaa:

medicin för någon i besättningen, som kan vara intressant om en hjälpinsats måste sättas in.

Båt som, vad gäller utrustning och/eller förändringar på skrov/däck – t ex segelsättning, flyttade vantinfästningar etc – avviker från "standard" enligt båtdatablad för båttypen ska uppvisa giltigt SweLYS-mätbrev.

Vi deltagare i Watski 2Star Baltic har det fulla ansvaret för båten och de ombordvarandes säkerhet. Det åvilar oss helt och fullt att tillse att båten är i fullt sjövärdigt skick. Vi ska övertyga oss om styrkan och konditionen i skrov, rundhult rigg, segel och all annan utrustning. Vi måste försäkra oss om att säkerhetsutrustningen är i gott skick och lämpligt stuvad och att vi vet hur den ska användas.

Vi är medvetna om att vädret kan bli mycket besvärligt liksom att vattnet kan vara mycket kallt och vi garanterar att vi har den erfarenhet och kompetens samt är i det fysiska skick som krävs för att klara detta på ett sjömannamässigt sätt.

Varken uppställandet av seglingsföreskrifter eller arrangörens tillämpning av dessa eller verkställandet av att en båt uppfyller kraven begränsar eller reducerar det fulla och obegränsade ansvar som åvilar oss.

RORSMANSFÖRKLARING/CHECKLISTA - MONOHULLS
för egenkontroll av båt deltagande i Watski 2Star Baltic 2011.



Vi ombordvarande har ensamma det fulla ansvaret för beslut om båten ska starta i kappseglingen respektive om den ska fortsätta att kappsegla.

Vi har läst och förstått säkerhetsbestämmelserna för denna kappsegling och intygar att ovan nämnda uppgifter är korrekt lämnade:

Ort och datum: _____

Rorsman

Gast

Namnsteckning

Namnsteckning

Namnförtydligande

Namnförtydligande

Mobilnummer ombord under seglingen(för ev. meddelanden från Seglingsledningen):

Anhörig:

Tel:

Anmärkning:

Säkerhetsbesiktning görs ej utan ifylld Rorsmansförklaring.

Rorsmansförklaring/checklista ska även ses som stöd vid egenkontroll av säkerhetsutrustning. Stickprovskontroll av rorsmansförklaringens riktighet kommer att göras. Oriktigt lämnade uppgifter kommer att behandlas av protestkommittén.