



Seglingsföreskrifter för WATSKI 2STAR BALTIC

Tävling: WATSKI 2STAR BALTIC

Datum: 2008-05-28 till 2008-06-01

Arrangör: Oxelösunds Segelsällskap
Medarrangörer: Wisby Segelsällskap och Borgholms Båtklubb

1. Regler

- 1.1 a) Kappseglingarna genomförs enligt reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S.
b) I appendix S6.3 läggs ordet ”minst” till i sista meningen före ”fyra minuter”.
- 1.4 Alla båtar ska enligt ISAF Regulation 20 föra tävlingssponsorns reklam genom att föra WATSKI logga i fören samt sponsrivimpel i akterstaget.
- 1.5 **Autopilot och instrumentering** Alla typer av elektroniska hjälpmedel är tillåtna inklusive autopilot förutsatt att de Internationella Sjövägsreglerna, kapitel B – Styrnings – och seglingsregler efterlevs. Regel 5 – Utkik föreskriver ” **Varje fartyg skall ständigt hålla noggrann utkik såväl med syn och hörsel som med alla andra tillgängliga och under rådande förhållanden och omständigheter användbara medel, så att en fullständig bedömning av situationen och risken för kollision kan göras**”.
- 1.6 Övriga regler se inbjudan **1. Regler**

6. Tidsprogram

- | | | | |
|-----|---------------------|---------------|---|
| 6.1 | Söndagen den 25 maj | 12:00 – 18:00 | Registrering, besiktning, säkerhetskontroll |
| | Onsdagen den 28 maj | 10:00 | Registrering, besiktning, säkerhetskontroll |
| | | 16:30 | Skepparmöte |
| | | 18:55 | Varningssignal 1:a start |
| | | 22:00 | Sista start |

Prisutdelning preliminärt Lördagen den 31 maj kl. 19.00

- 6.2 3 kappseglingar är planerade

6.3 All tidtagning är enligt "GPS-tid"

7. Klassflaggor och genomförande

7.1 Klassflaggor består av skyltar (svarta siffror på vit botten), se deltagarlistan.

7.2 Varje båt ska föra rapporteringsschema som signerat visas till respektive tävlingsexpedition efter målgång.

7.3 De transpondrar som finns ombord ska vara påslagna from. varningssignal onsdagen den 28 maj tom. målgång i Oxelösund.

7.4 Varje båt ska ca 1 timme före sin planerade målgång eller ankomst anropa respektive tävlingsexpedition via telefon eller VHF enligt rapporteringsschema.

7.5 Om det råder begränsade siktförhållanden vid målgång eller ankomst ska båt anropa seglingsledningen via telefon eller VHF enligt rapporteringsschema samt lysa på igenkännetecken i seglen.

7.6 Om båt bryter och avser att starta nästa etapp ska den passera mållinje för att få ankomsttid.

8. Kappseglingsområde

8.1 Kappseglingarna genomförs på Mellersta och Norra Östersjön se bifogad karta.

9. Banan

9.1 Banan är en distansbana

Oxelösund – Visby 88 nm.

Starten i Oxelösund är mellan orange flagga placerad på pirnock och en orange cylinder utanför pirarna i Östersviken. Startlinjen ska passeras från Nord till Syd. Rundning Grässkärs fyr N58°37'00, O17°14'09 passeras Syd.

Rundning Landsort Angöring: N58°40'28, O17°51'54 passeras Nord och Ost

Målgång Visby N57.38.51, O18.16.84 (mittpunkt mållinje) är mellan: 90 cm höga gula bojar som ska passeras från Nord till Syd.

Visby – Borgholm 76 nm.

Start i Visby N57.38.51, O18.16.84 (mittpunkt startlinje) är mellan: 90 cm höga gula bojar ska passeras från Nord till Syd.

Rundning Ölands norra grund N57°28'53, O17°09'20 nordmärket som är tillika lysboj passeras Nord och Väst.

Målgång Borgholm N56°52'29, O16°38'25 är mellan: en rund röd boj placerad på pirnock i Borgholms hamninlopp och en gul cylinder i sydlig riktning. Mållinjens längd är 60 m som ska passeras från Väst till Ost.

Borgholm – Oxelösund 119 nm.

Starten i Borgholm N56°52'29, O16°38'25 är mellan: en rund röd boj placerad på pirnock i Borgholms hamninlopp och en gul cylinder i sydlig riktning. Startlinjens längd är 60 m som ska passeras från Ost till Väst .

Rundning Gustav Dahlen N58°35'37, O17°28'03 passeras Ost och Nord
Målgång i Oxelösund är mellan en orange flagga placerad på pirnock och en orange cylinder utanför pirarna i Östersviken som ska passeras från Syd till Nord.
Mållinjen är på samma plats som startlinjen men avkortad.

Total banlängd ca: **283 nm**

- 9.3 Varje etapp är en delsegling med start och målgång.
Mellan delseglingarna är det ett pitstop planerat (Visby och Borgholm)
Längden på pitstoppen beskrivs i deltagarlistan. Längden på pitstoppen kan ändras, ny starttid anslås eller meddelas efter respektive målgång.
Tiden för pitstoppen räknas från målgång eller ankomst.

11. Starten

- 11.1 Startlinjen se pkt. 9.1
- 11.2 En båt som startar senare än 15 minuter efter sin startsignal / starttid räknas som inte startande.
- 11.3 Klassflaggor för start gäller endast för starten i Oxelösund övriga starter är enskilda och då anges inga signaler, om båt startar för tidigt kan den avropas via VHF.

12. Mållinje

- 12.1 Mållinje se pkt. 9.1

13. Straff

- 13.1 Båt som startar mer än >10 minuter före sin starttid får resultat DNS på etappen.
Båt som startar < 10 minuter för tidigt får ett tidstillägg, +1 timme på etappen.

Utöver straff angivet i KSR 64.1a kan protestkommittén tilldela en båt ett straff genom ökning med 5 % av den beräknade tiden.

14. Tidsbegränsning

- 14.1 Maxtider:
Målgång Visby torsdagen den 29 maj kl. 24:00, senast start Visby fredag den 30
Maj kl. 01:00
Målgång Borgholm fredagen den 30 maj kl. 24:00 senast start Borgholm lördag 31
maj kl. 01:00
Målgång Oxelösund söndagen den 1 juni kl. 18:00

15. Protester

- 15.1 Protester lämnas in efter respektive målgång eller ankomst om det ej är möjligt lämnas den in i Oxelösund.
Protesttiden är 60 minuter och börjar vid båts målgång eller ankomst
Protestflagga tas ned efter inlämnad protest.

Samtliga protester behandlas i Oxelösund.

- 15.4 Protestkommitténs ordförande: Folke Levin (förbundsdomare) Tullinge
Deltagare: Mats Olsson Oxelösund
Roger Eriksson Oxelösund

18 Bilagor

Kappseglingsområde
Start och målområde Oxelösund
Mål och startområde Visby
Mål och startområde Borgholm
Deltagarförteckning
Säkerhetsplan
Rapporteringschema