

# Säkerhetsplan

**VID  
NÖDSITUATION  
RING 112**

vid WATSKI 2Star Baltic i Oxelösund den 28 - 31 maj 2008

Arrangör: **Oxelösunds Segelsällskap (OXSS)** i samarbete med  
**Wisby Segelsällskap** och **Borgholms Båtlubb**

Allmänna funktioner	Namn	Mobil eller telefon	Radioanrop	VHF-kanal
<b>Tävlingsledare</b>	Ove Söder	0155-30057	Watski OXSS	06
<b>Tävlingssekreteriat</b>	Monica Sundklev	070-644 85 87	Watski OXSS	06
<b>Säkerhetschef</b>	Hans Gustafsson	073-2222071	Watski OXSS	06
Sjöräddningen (nöd)	-	112	Sweden Rescue	16
Ambulans (nöd)	-	112	-	-
Polisen	-	112 (nöd) eller 11414	-	-

Oxelösund	Namn/plats	Mobil eller telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Seglingsledare	Roger Eriksson	070-6952614	Watski OXSS	06
Kansli/klubbhus/ <b>JOURTELEFON</b>	OXSS	0155-30585	Watski OXSS	06
Säkerhetssamordnare	Hans Gustafsson	073-2222071	Watski OXSS	06
Säkerhetsbåt	-		Watski OXSS	06
Kontaktperson hamnen Östersviken	Richard Jacobsson	070-5532261		
Sjöfartsverket - Sjötrafikinformation Oxelösund - Lotsinformation Oxelösund	VTS East Coast Lotsbeställning mm	08-5542 4500	VTS Oxelösund Lotsarna Oxelösund	9
Stockholm Radio (VHF)	(kustradioabonnemang)		Norrköping Torö	64 24
Sjukvårdsrådgivning	Sörmland	0771-77 11 77	-	-
Akuttagning	Nyköpings lasarett		-	-
Kustbevakningens kuststation KBV ledningscentral region ost	Oxelösund Nacka	0155-375 00 08-789 79 94		

Visby	Namn/plats	Mobil eller telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Startansvarig/ Säkerhetssamordnare	Sten Reutervik	070-4477158	8SY 6847	06
Kansli/klubbhus/ <b>JOURTELEFON</b>	Eva Hägg	070-2602998	8SY 6847	06
Kontaktperson gästhamnen			-	
Sjöfartsverket - Sjötrafikinformation Visby - Lotsinformation Visby	(VTS East Coast) Lotsbeställning mm	(08-5542 4500)	(VTS Oxelösund) Lotsarna Visby	(9)
Stockholm Radio (VHF)	(kustradioabonnemang)		Visby Hoburgen	25 24
Sjukvårdsrådgivning	Gotland	0498-26 80 09	-	-
Akuttagningen	Visby Lasarett	0498-26 8150/51	-	-
Kustbevakningens kuststation KBV ledningscentral region ost	Slite Nacka	0498-20 09 60 08-789 79 94		

Borgholm	Namn/plats	Mobil eller telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Startansvarig/ Säkerhetssamordnare	Rickard Holm	070-5412356	Watski Borgholm	72
Kansli/klubbhus/ <b>JOURTELEFON</b>	Kjell Johansson	073-8080039	-	
Kontaktperson gästhamnen	Lars Jonsson	070-676 77 70	-	
Sjöfartsverket - Sjötrafikinformation Kalmarsund - Lotsinformation Kalmarsund	(VTS South Coast) Lotsbeställning mm	(040-20 43 17) 040-20 43 52	(VTS Kalmarsund) Lotsarna Kalmar	(13)
Stockholm Radio (VHF)	(kustradioabonnemang)		Borgholm Västervik	26 23
Sjukvårdsrådgivning	Kalmar län	020-71 11 77	-	-
Akuttagningen	Länssjukhuset i Kalmar	0480-81 000/84 000	-	-

Kustbevakningens kuststation KBV ledningscentral region syd	Kalmar Karlskrona	0480-859 45 0455-35 35 35		
--	----------------------	------------------------------	--	--

### Ansvar och befogenheter

**Tävlingsledaren** är ytterst ansvarig för att en betryggande säkerhet upprätthålls för hela tävlingen.

**Seglingsledaren** är, under tävlingsledaren, ansvarig för säkerheten på vattnet för deltagare och funktionärer vid start- och målförfarandet i Oxelösund.

**Säkerhetschefen** är, under tävlingsledaren, ansvarig för att:

- utarbeta en övergripande säkerhetsplan,
- vid behov utarbeta särskilda säkerhetsföreskrifter i seglingsföreskrifterna,
- förbereda säkerhetsbesiktning av deltagande båtar och funktionärsbåtar, och
- rapportera till seglingsledaren när förhållanden råder som påverkar säkerheten och föreslå lämpliga åtgärder.

**Den lokale säkerhetssamordnaren** är, under tävlingsledaren, ansvarig för att:

- samråda med säkerhetschefen om de lokala förutsättningarna för säkerhetsplanen,
- instruera funktionärer för säkerhetstjänsten,
- övervaka den lokala säkerheten för deltagare och funktionärer på vattnet i anslutning till lokalt start- och målförfarande, och
- rapportera till lokal starter samt tävlingsledaren när förhållanden råder som påverkar säkerheten och föreslå lämpliga åtgärder.

### Säkerhetsgenomgång

Säkerhetschefen genomför säkerhetsgenomgång i Oxelösund efter anslag på den officiella anslagstavlan.

Vid behov kan lokal säkerhetsinformation anslås i Visby och i Bornholm av den lokale säkerhetssamordnaren.

#### Följande punkter tas upp på säkerhetsgenomgången:

- Bedömning av vädret och dess påverkan på säkerheten.
- Bedömning av antalet startande per klass.
- Information enligt säkerhetsplanen, vid behov görs justeringar.
- Säkerhetsorganisationens bemanning (säkerhetssamordnare)
- Kontroll av sambandet.
- Kontroll av säkerhetsbåtar och säkerhetsmateriel.
- Efter säkerhetsgenomgången informeras tävlingsledaren och seglingsledaren.

### Säkerhetsinstruktioner

- Undsätt alltid **människor** först och därefter utrustning och båtar.
- En säkerhetsbåt bör omedelbart gå fram till en kapsejsad eller havererad båt men skall inte **aktivt** ingripa förrän bistånd begärs av haveristen eller då det av den lokale säkerhetssamordnaren bedöms som absolut nödvändigt.
- Vid ett antagande att hjälp kan vara aktuell **kontrollera** först om båtens besättning önskar hjälp.
- En person i vatten ska som regel anses vara i fara. Det är en **skyldighet** för varje deltagare och funktionär att vid behov undsätta en person i fara.

Att plocka upp en person i fara ur vattnet och återbörda denna till sin båt ska normalt inte betraktas som hjälp från utomstående ur kappseglingens regler. Det är därför tillåtet för en person som tagits upp ur vattnet att fortsätta kappsegla.

- När hjälp påkallas närma dig den nödställda från lovert.
- Närma dig med **stäv** så att propellern inte utgör ett riskmoment.
- **Viktigt:** Om personer i vattnet hamnar i närheten av propellern, **stäng av motorn omedelbart.**
- När en båt ska undsättas bör den undsättande båten närma sig från lovert för att undvika/minska risken att kringflytande materiel kommer in i propellern.
- När en båt ska bogseras bör det alltid finnas någon ombord på den bogserade båten.
- Använd lång bogsertamp. Bogsera med låg/måttlig fart, undvik ryck och håll uppsikt.
- Säkerhetsbåt får **ej** lämna avdelat område annat än på order härom av säkerhetssamordnaren.

- **Allmän fara:** Om säkerhetssamordnaren bedömer den rådande situationen som farlig, så informeras detta via **säkerhetsnätet**.

### **Radiokommunikation**

Se telefonlista ovan.

**VID  
NÖDSITUATION  
RING 112**

Startansvarig/säkerhetssamordnare på respektive lokal ort kan kontakta Sjöfartsverkets VTS-centraler via **VHF-telefoni**. Dessutom kan sjöräddning och kustbevakning kontaktas över VHF-radio (kanal **16**) eller telefon **112**.

### **Vid överfallsväder eller dimma**

Kappseglingsområdena kan vara utsatta för olika typer av väder. Vid överfallsväder med hård vind kan sjön växa snabbt och bli besvärlig. Vid tät dimma kan det lokala startförfarandet försenas.

### **Vid allvarlig olycka**

Om möjligt - larma 112 omgående. Kontakta även alltid den lokale säkerhetssamordnaren som vidarebefordrar informationen till tävlingsledningen. Säkerhetssamordnaren eller tävlingsledningen kan även vidarebefordra larm.

### **Sjukvård**

Akutmottagningen till närmaste sjukhus kan nås via telefon, se under respektive platsinformation.

### **Parkering/hindrande av Räddningstjänsten**

Inget fordon får parkeras så att det kan utgöra ett hinder för Räddningstjänsten. Skulle så ske kan tävlingsledaren besluta att bogsera bort fordonet på fordonsägarens bekostnad.

Hans Gustafsson  
Säkerhetschef

**VID  
NÖDSITUATION  
RING 112**