



RORSMANSFÖRKLARING/CHECKLISTA - MULTIHULLS

för egenkontroll av båt deltagande i Watski 2Star Baltic.

Inlämnas till tävlingsexpeditionen vid ankomstanmälan. (Checklistan ska signeras av skeppare respektive gast.) Listan används som stöd vid genomgång av säkerhetsutrustning för havskapp-segling enligt ISAF Special Regulations 2008-2009, category 3 Multihulls with Life Raft.

Båtnamn:
Båttyp:
Segelnummer:

ISAF NR		Anmärkning	OK
3.05	Stabilitet		
3.07	Nödutgångar		
3.08	Luckor och nedgångar		
3.09	Sittbrunnar och självlänsar		
3.10	Kranar eller ventiler		
3.13	Vattentäta skott		
3.14	Mantåg		
3.17	Nät/trampolin		
3.18	Toalett		
3.19	Kojer		
3.20	Spisinstallation		
3.21	Vattentankar och vatten		
3.22	Grabbräcken		
3.23	Länsump och hinkar		
3.24	Kompass		
3.25	Två fall		
3.27	Navigationsljus, ordinarie, reserv samt reservlampor till dessa		
3.28	Motor, generator, bränsle		
3.29.1	VHF		
3.29.1 a) i	Reservantenn VHF		
3.29.1 e)	Handhållen VHF		

ISAF NR		Anmärkning	OK
3.29.1 i)	GPS eller liknande		
4.03	Koniska träpluggar		
4.04	Däckssäkerhetslinor		
4.05	2 st eldsläckare		
4.06	Ankare		
4.07	2 st ficklampor med reservbatteri		
4.08	Förbandslåda med handbok		
4.09	Mistlur		
4.10	Radarreflektor ska finnas		
4.11	Navigationsutrustning		
4.12	Säkerhetsutrustningsplan		
4.13	Lod		
4.14	Logg		
4.15	Utrustning för styrning utan roder ska finnas		
4.16	Bultsax eller liknande utrustning		
4.17	Båtens namn på flytande utrustning		
4.18	Självreflekterande material på livbojar, livflottar och flytvästar		
4.20	Livflotte		
4.20.2	Giltigt certifikat för minst 2 personer		
4.22	Livbojar		
4.23	4 st röda giltiga fallskärmsljus		
4.23	4 st röda giltiga handbloss		
4.23	2 st orange giltiga rökbloss		
4.24	Kastlina		
4.25	Sittbrunnskniv		
4.26.4 a och b	Skot-/fästpunkter hårdvindssegel		
4.26.4 f)	Hårdvindsfock		
4.26.4 g)	Mastliket ska kunna minskas till minst 40% av storseglets höjd		
5.01	Flytvästar (flytkraft, grenband, flytvästljus)		
5.02	Säkerhetsselar och säkerhetslinor		
6.04.1	Säkerhetsövning (rekommenderas)		

När genomfördes den senaste "man-över-bord"-övningen?	Datum:	Plats:
Användes enbart segel eller segel och motor?		
Är du övertygad om att du kan bärga en person som fallit överbord?	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>
Lystal:		
Lyscert:	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>
AIS-id (d v s MMSI-nr):		
VHF-anrop:		
Har annan transponder:		

Båt som, vad gäller utrustning och/eller förändringar på skrov/däck – t ex segelsättning, flyttade vantinfästningar etc – avviker från "standard" enligt båtdatablad för båttypen ska uppvisa giltigt LYS-mätbrev.

Vi deltagare i Watski 2Star Baltic har det fulla ansvaret för båten och de ombordvarandes säkerhet. Det åvilar oss att helt och fullt tillse att båten är i fullt sjövärdigt skick likaså att besättningen är tillräckligt erfaren och kapabel att utstå väder till havs. Vi ska övertyga oss om styrkan och konditionen i skrov, rundhult rigg, segel och all annan utrustning. Vi måste försäkra oss om att säkerhetsutrustningen är i gott skick och lämpligt stuvad och att vi vet hur den ska användas.

Varken uppställandet av seglingsföreskrifter eller arrangörens tillämpning av dessa eller verkställandet av att en båt uppfyller kraven begränsar eller reducerar det fulla och obegränsade ansvar som åvilar oss.

Vi ombordvarande har ensamma det fulla ansvaret för beslut om båten ska starta i kappseglingen respektive om den ska fortsätta att kappsegla.

Vi har läst och förstått säkerhetsbestämmelserna för denna kappsegling och intygar att ovan nämnda uppgifter är korrekt lämnade:

Ort och datum: _____

Rorsman

Gast

Namnteckning

Namnteckning



Namnförtydligande

Namnförtydligande

Anmärkning:

Rorsmansförklaring/checklista ska ses som stöd vid egenkontroll av säkerhetsutrustning. Stickprovskontroll av rorsmansförklaringens riktighet kommer att göras. Oriktigt lämnade uppgifter kommer att behandlas av protestnämnden.